



**PREPARACIÓN  
PERSONALIZADA**

**OPOSICIONES  
ICCP E ITOP DEL ESTADO**

**CONVOCATORIA 2027**

OPOSICIONES AL CUERPO DE INGENIEROS  
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DEL  
ESTADO E INGENIEROS TÉCNICOS DE  
OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO



# ÍNDICE

CONTEXTO.....	3
FASE DE OPOSICIÓN ICCP.....	4
FASE DE OPOSICIÓN ITOP.....	7
ESTRUCTURA DEL CURSO.....	9
METODOLOGÍA.....	11
PROFESORADO.....	12
TARIFAS.....	14
CONTACTO E INSCRIPCIONES.....	15



# CONTEXTO

Cada inicio de año marca el punto de partida de una nueva convocatoria de las oposiciones de ICCP e ITOP, con un calendario que, lejos de ser una sorpresa, se repite con bastante regularidad: **primeros ejercicios en mayo**, desarrollo de pruebas durante los meses siguientes y resolución final que se extiende hasta **el último trimestre del año –en el caso de ITOP– y hasta finales de año para ICCP**. Este escenario, conocido y previsible, exige algo más que motivación: **requiere estrategia, planificación y, sobre todo, una preparación adaptada** a la realidad de cada aspirante.

Desde la academia, llevamos años ofreciendo dos vías para afrontar este reto. Por un lado, el **curso intensivo**, diseñado para quienes pueden comprometerse desde principios de año con un ritmo exigente de estudio diario que permita abarcar el temario completo antes de cada ejercicio. Por otro, la **preparación personalizada**, pensada para quienes buscan un enfoque más flexible y sostenible, donde cada plan de estudio se construye a medida según el perfil, la disponibilidad y el ritmo de aprendizaje del opositor.

Nuestra experiencia a lo largo de más de dos décadas nos ha demostrado que es precisamente esta segunda vía la que marca la diferencia. La **preparación personalizada** no solo permite adaptar el camino, sino también profundizar en los contenidos y consolidar conocimientos sin las limitaciones de un calendario rígido. El resultado es claro: un **mayor porcentaje de aprobados** y, sobre todo, opositores que llegan a cada prueba con una base más sólida y segura.

En las siguientes páginas te detallamos en qué consiste cada fase de la oposición de ICCP e ITOP, cuál es la estructura de nuestra preparación y la metodología que seguimos para ayudarte a conseguir tu plaza como ICCP o ITOP del Estado.



# FASE OPOSICIÓN ICCP

## ACCESO LIBRE

La fase de oposición consta de un total de **4 ejercicios eliminatorios**: test, idioma, escrito/oral y práctico.

### **Primer Ejercicio**

*Test de máximo 100 preguntas sobre las materias de: Administrativo, Aguas, Costas, Carreteras, Ferrocarriles, Transportes y Medio Ambiente.*

Cada pregunta tiene cuatro posibles respuestas y sólo hay una respuesta correcta por pregunta:

- Las preguntas correctas suman 1 punto
- Las respuestas incorrectas restan 1/3 (0,33 puntos)
- Las preguntas no contestadas ni suman ni restan

La **calificación máxima será de 20 puntos** y se requieren al menos 10 puntos para superar este ejercicio.

El tiempo máximo de realización de este ejercicio es de 3 horas.

### **Segundo ejercicio**

#### *Prueba de Inglés*

Se permiten dos vías para superar esta parte, bien la modalidad tradicional que es la de realización de un examen (modalidad presencial), o modalidad de acreditación mediante titulación.

- Modalidad de acreditación mediante titulación.

La posibilidad de **convalidar este examen mediante la presentación de título** de inglés, siempre y cuando se haya obtenido en los cinco años anteriores al plazo de finalización de presentación de solicitudes, salvo que el plazo de vigencia del título presentado sea inferior, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en las normas que rijan el título en cuestión.

Nivel Mínimo: B2, demostrado mediante certificados, entre otros: Escuela Oficial de Idiomas, Cambridge University, Trinity College de Londres, The European Language Certificates (TELC).



# FASE OPOSICIÓN ICCP

- Modalidad presencial.

La prueba consistirá en la **realización de dos traducciones**, una de ellas directa y otra inversa, sobre los textos redactados en lengua inglesa y española respectivamente, propuestos por el órgano de selección, que versarán sobre las materias contenidas en el anexo I de estas bases. Los aspirantes no podrán utilizar diccionario. La realización del ejercicio tendrá una **duración de 90 minutos**.

Posteriormente, el ejercicio deberá ser leído por el aspirante en sesión pública ante el Tribunal, para lo que será convocado. A continuación, el Tribunal dispondrá de un tiempo máximo de 10 minutos para dialogar con el aspirante en inglés.

El tribunal podrá estar asistido por especialistas en inglés. Se valorará el nivel de conocimiento del idioma, la capacidad de comprensión y síntesis y la calidad de la traducción al inglés, así como el nivel de conversación.

*Valoración de la prueba:* En ambas modalidades, la calificación de este ejercicio será «apto» o «no apto», siendo necesario obtener la calificación de «apto» para superarlo.

## **Tercer Ejercicio**

### *Examen escrito y exposición oral*

**Examen escrito** que tendrá una duración **máxima de 3 horas** sobre la parte específica del temario (Aguas, Costas, Carreteras, FFCC, Transporte y Medio Ambiente) con posterior lectura. Existe la posibilidad de que el Tribunal efectúe preguntas que tendrán que ser respondidas por el opositor.

**Desarrollo oral durante 10 minutos** en sesión pública de 1 tema (de un total de 17), a elegir por el aspirante de un total de 2.

Se requiere un **mínimo de 20 puntos (sobre 40)** para superar este ejercicio.

Los aspirantes por **promoción interna** sólo tienen la prueba escrita con las mismas características del turno libre y no tendrán el desarrollo oral.

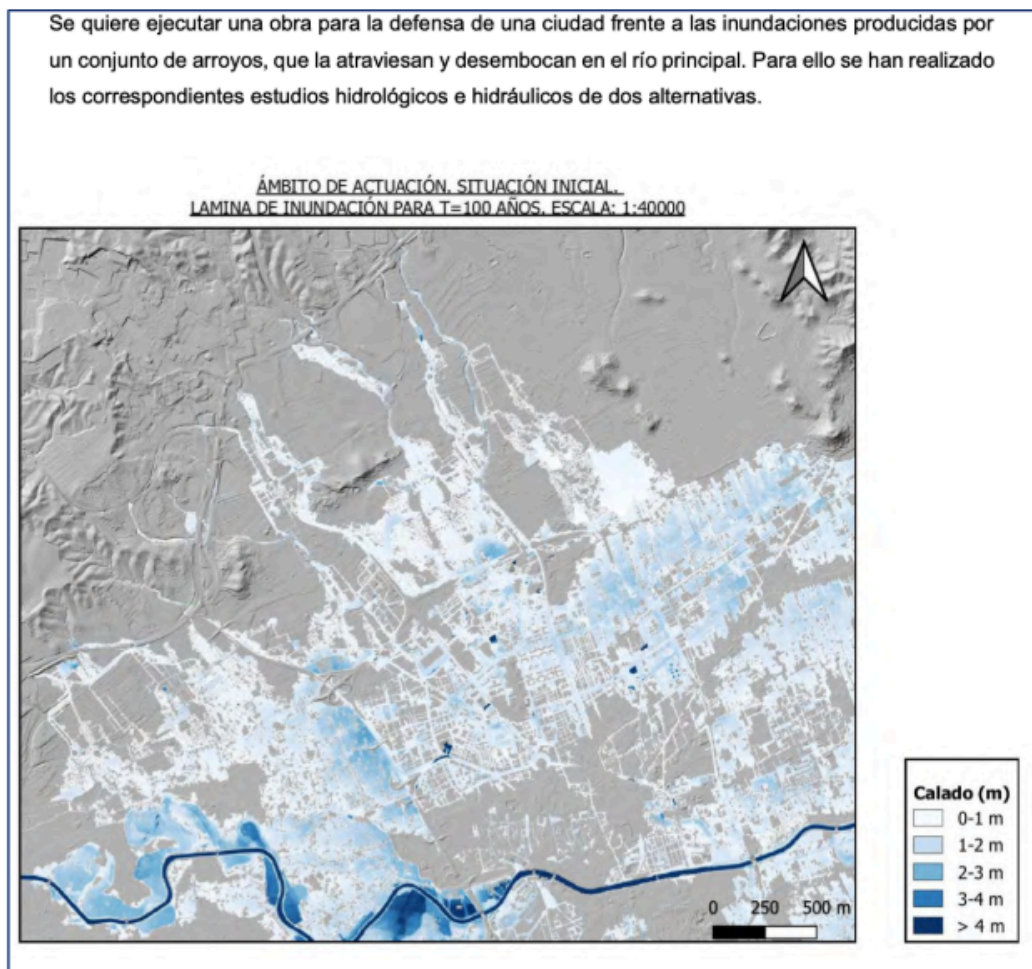
# FASE OPOSICIÓN ICCP

## Cuarto Ejercicio

### Supuestos prácticos

Resolución de 3 supuestos prácticos en sesión única de 4 horas y media de duración. Los 3 supuestos se podrán elegir entre 4: Aguas, Costas, Carreteras y Ferrocarriles.

Los aspirantes por **promoción interna** tendrán la resolución de 2 supuestos prácticos a elegir entre los mismos 4 que en turno libre.



Ejemplo parte enunciado. Ejercicio de Aguas (OEP 2019)

# FASE OPOSICIÓN ITOP

## ACCESO LIBRE

La fase de oposición consta de un total de **3 ejercicios eliminatorios**: test, idioma y práctico.

### **Primer Ejercicio**

*Test de máximo 100 preguntas sobre las materias de: Administrativo, Aguas, Costas, Carreteras, Ferrocarriles, Transportes y Medio Ambiente.*

Cada pregunta tiene cuatro posibles respuestas y sólo hay una respuesta correcta por pregunta:

- Las preguntas correctas suman 1 punto
- Las respuestas incorrectas restan 1/3 (0,33 puntos)
- Las preguntas no contestadas ni suman ni restan

La **calificación máxima será de 20 puntos** y se requieren al menos 10 puntos para superar este ejercicio.

El tiempo máximo de realización de este ejercicio es de 3 horas.

### **Segundo ejercicio**

#### *Prueba de Inglés*

Se permiten dos vías para superar esta parte, bien la modalidad tradicional que es la de realización de un examen (modalidad presencial), o modalidad de acreditación mediante titulación.

- Modalidad de acreditación mediante titulación.

La posibilidad de **convalidar este examen mediante la presentación de título** de inglés, siempre y cuando se haya obtenido en los cinco años anteriores al plazo de finalización de presentación de solicitudes, salvo que el plazo de vigencia del título presentado sea inferior, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en las normas que rijan el título en cuestión.

Nivel Mínimo: B1, demostrado mediante certificados, entre otros: Escuela Oficial de Idiomas, Cambridge University, Trinity College de Londres, The European Language Certificates (TELC).

# FASE OPOSICIÓN ITOP

- Modalidad presencial.

La prueba consistirá en la **realización de dos traducciones**, una de ellas directa y la otra inversa, sobre dos textos redactados en lengua inglesa y española respectivamente, propuestos por el órgano de selección, que versarán sobre las materias contenidas en el anexo I de estas bases. Los aspirantes no podrán utilizar diccionario. La realización del ejercicio tendrá una **duración de 90 minutos**.

Posteriormente, el ejercicio deberá ser leído por el aspirante en sesión pública ante el Tribunal, para lo que será convocado. A continuación, el Tribunal dispondrá de un tiempo máximo de 10 minutos para dialogar con el aspirante en inglés.

El tribunal podrá estar asistido por especialistas en inglés. Se valorará el nivel de conocimiento del idioma, la capacidad de comprensión y síntesis y la calidad de la traducción al inglés, así como el nivel de conversación.

*Valoración de la prueba:* En ambas modalidades, la calificación de este ejercicio será «apto» o «no apto», siendo necesario obtener la calificación de «apto» para superarlo.

## **Tercer Ejercicio**

### *Supuestos prácticos*

Este ejercicio constará de 2 partes:

**Parte A:** Resolución por escrito de 5 preguntas cortas de un total de 5 formuladas. Tiempo máximo 1 hora.

Los aspirantes por **promoción interna** en la parte A tendrán la resolución por escrito de 5 preguntas cortas de un total de 10 formuladas en máximo 1 hora.

**Parte B:** Resolución de 4 supuestos prácticos de Aguas, Costas, Carreteras y Ferrocarriles, con una duración de 4 horas.

No superarán el ejercicio aquellos aspirantes que obtengan una valoración de 0 puntos en la parte A o en alguno de los supuestos de la parte B.

# ESTRUCTURA

## PREPARACIÓN PERSONALIZADA

La preparación está diseñada para acompañarte de forma constante durante todo el proceso, combinando formación teórica, práctica guiada y seguimiento personalizado para que avances con seguridad en cada etapa.

Se pone especial énfasis en los conceptos básicos y prioritarios de cada bloque, previamente seleccionados por la academia (nivel 1), siendo conscientes de que el tiempo de estudio es limitado y, en muchos casos, debe compaginarse con la actividad profesional. Por ello, la preparación está orientada a ir directamente a lo esencial, optimizando cada hora de estudio y maximizando el rendimiento desde el inicio.

En el caso de la preparación de ICCP de Estado, se trabaja en paralelo la preparación del primer y tercer ejercicio, mediante clases específicas, simulacros quincenales y un temario resumido y enfocado (de un máximo de dos páginas por tema), facilitando así una preparación más eficaz y dirigida.

### Clases y seguimiento

- **40** clases monográficas de teoría para construir y consolidar el temario.
- Clases de tutoría y seguimiento quincenales para resolver dudas y ajustar tu evolución.
- En cada sesión trabajamos el contenido con ejemplos reales de examen y pautas de estudio aplicadas a tu progreso.

### Entrenamiento con simulacros

- 4 simulacros parciales (50 preguntas) para medir la evolución por bloques.
- 7 simulacros de autoevaluación al finalizar cada bloque, diseñados para reforzar el aprendizaje y evaluar tu evolución.
- 3 simulacros finales (100 preguntas) para replicar la experiencia real del examen.
- Corrección personalizada de cada simulacro para identificar errores y mejorar estrategia.

# ESTRUCTURA

## PREPARACIÓN PERSONALIZADA

### Material de apoyo

- Temas resumidos, esquemas, resúmenes, monográficos y normativa clave elaborados por el equipo docente.
- Resúmenes de hasta dos páginas (1.500 - 2.000 palabras) orientados a la preparación del ejercicio escrito y oral de ICCP.
- Material diseñado para facilitar el estudio, sintetizar el temario y optimizar el repaso.

### Plataforma de test online

- Acceso a miles de preguntas para practicar de forma progresiva durante toda la preparación.
- Disponible desde ordenador y móvil para que puedas entrenar en cualquier momento del día.

### Acompañamiento continuo

- Resolución de dudas hasta la fecha del examen, principalmente por correo electrónico para mayor agilidad.
- Acceso a las clases grabadas, disponibles durante toda la preparación para repasar tantas veces como necesites.

Una estructura pensada para que no solo estudies el temario, sino que aprendas a dominar el examen paso a paso.

# METODOLOGÍA

Preparar una oposición no va solo de estudiar más, sino de estudiar mejor. Por eso, nuestra metodología se basa en tres pilares clave, con un enfoque claro: adaptarnos a ti para que puedas rendir al máximo y llegar al examen con garantías reales.

## **Preparación personalizada (el eje de todo)**

Cada opositor parte de una situación distinta, y aquí es donde marcamos la diferencia. Diseñamos un plan de estudio a tu medida, en función de tu disponibilidad, tu ritmo y tu punto de partida.

- Seguimiento cercano y continuo.
- Ajuste del plan según tu evolución.
- Orientación clara sobre qué estudiar, cómo hacerlo y cuándo apretar.

Este enfoque no solo hace el camino más sostenible, sino también más eficaz: te permite profundizar en el temario, consolidar conocimientos y llegar mejor preparado a cada prueba.

## **Preparación enfocada al examen**

Desde el primer día trabajamos con un objetivo claro: superar cada fase del proceso selectivo.

- Entrenamiento específico para la prueba tipo test, el gran filtro de la oposición.
- Trabajo con ejemplos reales y simulacros para ganar seguridad y técnica.
- Mejora continua de la estrategia de examen.

No se trata solo de saber, sino de saber competir.

## **Preparación completa y acompañada**

Te acompañamos durante todo el proceso con una estructura clara y recursos diseñados para avanzar sin perder el rumbo.

- Material didáctico propio, claro y enfocado.
- Metodología probada tras años de experiencia.
- Apoyo constante para resolver dudas y mantener el ritmo.

Una metodología exigente, sí, pero también flexible y adaptada a la realidad de cada opositor. Porque cuando el plan encaja contigo, el progreso deja de ser una incógnita y se convierte en una consecuencia.

# PROFESORADO

En [www.oposicionescaminos.es](http://www.oposicionescaminos.es) sabemos que la parte humana y social es un pilar fundamental para abordar con éxito la oposición, donde conjugamos experiencia, profesionalidad, cercanía, atención personal y asesoramiento continuo.

Para que consigas plaza ponemos a tu disposición un equipo de especialistas, todos funcionarios del Grupo A1, con una dilatada experiencia, en algún caso más de 25 años, en la preparación de oposiciones para el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Nuestros preparadores abarcan todas las materias relacionadas con estas oposiciones, lo que nos ha permitido disponer de un material permanentemente actualizado y específicamente elaborado, diseñado y adaptado para rentabilizar tu estudio, y de una metodología de preparación ágil, cercana y efectiva a distancia, que se adecua a las necesidades de cada opositor.



**FCO. JAVIER  
HERMOSO  
CARAZO**

ICCP del Estado (A1)+  
Técnico Superior  
Facultativo Junta de  
Andalucía (A1)  
Promoción 2001  
Preparador



**DANIEL  
HERNÁNDEZ  
GONZÁLEZ**

ICCP del Estado  
Promoción 2018  
Preparador,  
coordinador y  
gestión  
documental

# PROFESORADO



**ÁLVARO  
BONNEVILLE  
GARCÍA**

ICCP del Estado (A1)  
ITOP del Estado (A2)  
Promoción 2021  
Preparador



**BENITO  
VIÑA  
VILA**

ICCP del Estado (A1)  
Promoción 2020  
Preparador



**ALEJANDRA  
MARTÍN  
NIETO**

ICCP del Estado (A1)  
Promoción 2019  
Preparadora

# TARIFAS

## PRECIOS

A continuación, te detallamos las condiciones económicas de la preparación, diseñadas para facilitar el acceso y adaptarse al desarrollo del curso.

El pago es fraccionado:

- Matrícula: 250 €
- Mensualidad ICCP: 180 €
- Mensualidad ITOP: 150 €

Si superas el ejercicio tipo test, se mantiene la misma tarifa.

Para quienes quieran preparar únicamente el tercer ejercicio de ICCP (oral/escrito), o el ejercicio práctico (tercer ejercicio de ITOP o cuarto de ICCP), disponemos de tarifas específicas adaptadas a cada caso.

El precio incluye todo lo necesario para una preparación completa: material según el plan de estudio, resolución de dudas, acceso a vídeos privados, plataforma de test y recursos online hasta la fecha de examen.

En caso de baja, será necesario avisar con 15 días de antelación para evitar nuevos cargos. Los accesos se mantendrán hasta finalizar el mes ya abonado.

Los pagos se realizan antes del día 5 de cada mes. El último mes, el importe será proporcional a la fecha del examen.

# CONTACTO- INSCRIPCIONES

Si después de llegar hasta aquí aún tienes **alguna duda** o hay algo que no te haya quedado del todo claro, puedes ponerte en contacto con nuestros coordinadores, **Francisco Javier Hermoso y Daniel Hernández**. Estarán encantados de ayudarte en lo que necesites.

Y, por otro lado, si quieres **proceder con el alta e inscripción** en el curso, puedes escribir a nuestra responsable de administración, **Amparo García**, quien te acompañará en todo el proceso.



**DANIEL HERNÁNDEZ GONZÁLEZ**

 606 79 84 12

 [daniel.hdez.gonzalez@gmail.com](mailto:daniel.hdez.gonzalez@gmail.com)



**FRANCISCO JAVIER HERMOSO CARAZO**

 647 44 39 89

 [fhercar2001@yahoo.es](mailto:fhercar2001@yahoo.es)



**AMPARO GARCÍA MARTÍN**

 638 45 26 34

 [oposiciones.iccp.itop@gmail.com](mailto:oposiciones.iccp.itop@gmail.com)

“Déjanos ayudarte a lograrlo”